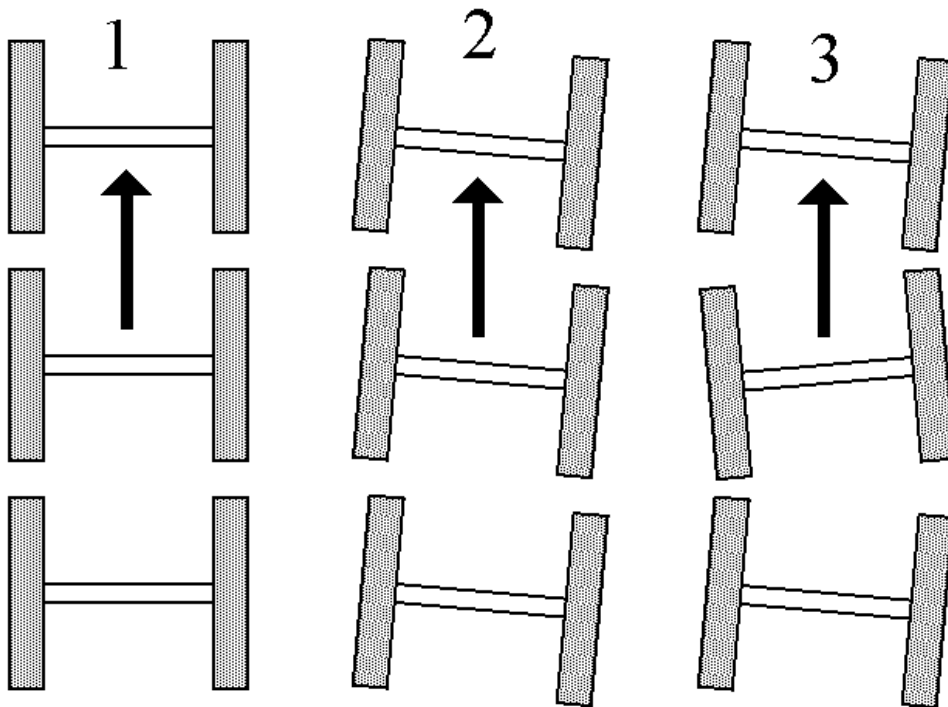


Perché preoccuparsi se gli assali non sono in linea perfetta?

La marcia di ogni veicolo con i pneumatici non perfettamente allineati alla direzione di guida causa uno strisciamento del battistrada con conseguente maggiore usura, se poi lo scostamento dalla linea di marcia ideale è importante bussole, giunti e balestre soffriranno molto più del necessario. Queste condizioni sono particolarmente gravose anche per l'autista che continuamente deve compensare con il volante la spinta degli assali non allineati, che nel tempo causano dolori muscolari e articolari. Tutti abbiamo visto, in autostrada, autoarticolati con le ruote anteriori perfettamente nella propria carreggiata, ma con l'ultimo asse pericolosamente scostato sulla linea bianca.

Sono stati effettuati test di consumo con un semirimorchio:



caso 1: assali perfettamente allineati

consumo carburante 30 litri ogni 100 Km

caso 2: assali fuori linea di mezzo grado, ma paralleli tra loro

consumo carburante 31,4 litri ogni 100 Km , + 4,3 % . . .

caso 3: assali fuori linea di mezzo grado, non paralleli

consumo carburante 35,5 litri ogni 100 Km , oltre 18 % in piu di consumo

Se il risparmio medio dei Vs. mezzi fosse solo del 2% su 150.000 Km (percorrenza media) corrisponderebbe a oltre 1400 euro su ogni mezzo. A questo possiamo aggiungere un risparmio minimo di 500 euro per pneumatici e un sicuro ma non quantificabile risparmio su parti meccaniche non soggette a sforzi eccessivi.